

Instandhoudingsplan brandweezorg Zuid- Holland Zuid

Versie: D1.1

Datum: 17 mei 2023

Documentbeheer

Definitieve versie:	D1.1
Datum vastgesteld:	25 april 2023
Vastgesteld door:	Werkoverleg brandweezorg
Datum vastgesteld:	
Vastgesteld door:	
Paraaf vastgesteld:	

Datum	Versie	Wijziging	Door	Vervallen per:
3-okt-'22	C0.1	Eerste opzet	Bor, Bas	12-mrt-'23
13-mrt-'23	C0.2	Tegenlezen door projectgroep	Diversen	23-mrt-'23
23-mrt-'23	C0.3	Beschrijven werkwijze instandhouding	Bergh, John vd Bor, Bas	27-mrt-'23
27-mrt-'23	C0.4	Besproken in projectgroep	Bor, Bas	17-apr-'23
17-apr-'23	D1.0	Definitieve versie	Bor, Bas	25-apr-'23
17-mei-'23	D1.1	Aanpassing n.a.v. werkoverleg brwzorg	Bor, Bas	

Colofon

Dit document is in beheer bij bureau Operationele Voorbereiding van de afdeling Brandweezorg Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.

Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid
Postbus 350
3300 AJ DORDRECHT

T 088-636 5000
I www.zhzveilig.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Invloed op andere planvorming	5
1.2	Beheer	5
2	Werkwijze instandhouding	6
2.1	Beschikbaarheid van personeel	6
2.2	Buiten dienst melden van voertuigen.....	6
2.3	Betrokkenen bij instandhouding	7
2.4	Aanvullende maatregelen.....	7
3	Uitval van tankautospuiten	8
3.1	Uitval vanwege personeelstekort	8
3.2	Uitval van technische aard.....	9
4	Uitval van specialismen.....	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Redvoertuigen (autoladders)	10
4.3	Hulpverleningsvoertuigen (HV-team).....	10
4.4	Watertransportsystemen (WTS).....	11
4.5	Schuimblussing (SB(H))	11
4.6	Verkenningseenheden (VEB) en 25kV-teams	12
4.7	Oppervlakteredding (OVR)	12
4.8	Vaartuigen	13
4.9	Overige specialismen	14
5	Stappenplan bij uitval voertuig	15

1 Inleiding

Het instandhoudingsplan brandweezorg ZHZ beschrijft de methodes en verantwoordelijkheden om de brandweezorg in de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid optimaal te houden. Het niveau van brandweezorg is vastgesteld door het Algemeen Bestuur in het Dekkingsplan. Als het door omstandigheden niet mogelijk is om aan de in het dekkingsplan vastgestelde normen te voldoen, dan dient het instandhoudingsplan er voor om binnen de ontstane situatie een optimale zorg te garanderen. Het instandhoudingsplan fungeert dan ook als een vangnet.

Het instandhoudingsplan kan in werking treden bij zowel een personeelstekort, materieelproblemen of grootschalige incidenten. In deze gevallen beschrijft dit plan welke maatregelen genomen dienen te worden als de situatie zich aandient en als de situatie een feit is.

Het afdelingshoofd Brandweezorg stelt het instandhoudingsplan vast zodat de ploegchefs, Operationeel Managers, de Hoofd Ondersteuning Brandweer (HON-B, voorheen OBAC) en de (Hoofd)officier van dienst (H)OvD zelfstandig kunnen opereren.

1.1 Invloed op andere planvorming

Dit instandhoudingsplan vormt een bijlage van het Dekkingsplan 2024 Brandweer Zuid-Holland Zuid. De documenten 'Instandhoudingsplan ZHZ def 1.5 (2021)' en 'Continuïteitsplan brw zorg bij personele schaarste (2020)' vervallen met de totstandkoming van dit instandhoudingsplan.

1.2 Beheer

Na vaststelling zal dit document in beheer worden genomen bij het bureau Operationele Voorbereiding (OPV). Onderdeel hierbij is een tweejaarlijkse actualisatie. Opgedane ervaringen en een evaluatie dienen hiervoor als input.

2 Werkwijze instandhouding

2.1 *Beschikbaarheid van personeel*

In basis zijn brandweerposten zelf verantwoordelijk om de post operationeel te houden. Om inzicht te krijgen in de paraatheid, wordt gebruik gemaakt van het Precom-systeem en het dashboard Brandweezorg Zuid-Holland Zuid. Ploegchefs krijgen in de toekomst naast inzicht in de eigen post, ook inzicht in de paraatheid van de buurposten.

Bij basisposten is er sprake van een tekort als er niet uitgerukt kan worden met tenminste vier opgeleide personen, waaronder een chauffeur en een bevelvoerder. Voor basis+ posten dient minimaal de 1^e TS met als TS-6 bemand te kunnen worden.

2.2 *Buiten dienst melden van voertuigen*

Indien er onvoldoende personeel is, dient de tankautospuit buiten dienst gemeld te worden bij de Meldkamer Brandweer via 088-06 16 767.

Tankautospuiten:

De centralist kijkt na het buiten dienst melden of er naastliggende tankautospuiten ook buitendienst staan. Indien:

- 2 tankautospuiten geografisch naast elkaar > check of dit mogelijk is conform het instandhoudingsplan.
- 3 tankautospuiten geografisch naast elkaar > in kennis stellen Hoofd Ondersteuning Brandweer (HON-B / 18-9423).

Specialismen:

Bij een ongeplande buitendienststelling, bijvoorbeeld reparatie, schade of technische defect, dient het Hoofd Ondersteuning Brandweer (HON-B / 18-9423) in kennis gesteld te worden. Deze beoordeelt conform het instandhoudingsplan of verplaatsing noodzakelijk is en stemt af met de monteur van dienst (bureau M&L).

2.3 Betrokkenen bij instandhouding

Bij de instandhouding van voertuigen zijn diverse functionarissen betrokken. Onderstaand een overzicht van betrokkenen en hun taken in het geheel.

Rol	Taken
Ploegchef	<ul style="list-style-type: none"> • Monitort bezetting van de post. • Meldt bij onderbezetting voertuig(en) buiten dienst bij de centralist MKB en informeert de OM-er.
Centralist MKB	<ul style="list-style-type: none"> • Monitort de bezetting van voertuigen. • Zet voertuig(en) buiten dienst in GMS en checkt het instandhoudingsplan. • Informeert de HON-B als 2 of 3 naastliggende posten of een specialisme buiten dienst gaan.
Hoofd Ondersteuning Brandweer (HON-B, voorheen O-BAC)	<ul style="list-style-type: none"> • Informeert bij de betreffende Operationeel Manager(s) naar mogelijkheden om de paraatheid weer op orde te krijgen. • Informeert de OvD-B m.b.t. buitendienststelling meerdere posten. • Adviseert de HOvD-B met betrekking tot genomen maatregelen. • Monitort dagelijks tweemaal (circa 8.30 en 13.00 uur) de regiobrede bezetting van posten en specialismen.
Operationeel Manager(s)	<ul style="list-style-type: none"> • Stemt af met ploegchefs en/of collega OM-er om de paraatheid te herstellen indien meerdere naastliggende posten buiten dienst staan.
Hoofdofficier van dienst	<ul style="list-style-type: none"> • Beoordeelt het advies van HON-B om de paraatheid te verbeteren. • Besluit om eventuele aanvullende maatregelen te treffen. Denk hierbij aan herbezetting en/of kazernering.
Bureauhoofd M&L	<ul style="list-style-type: none"> • Geeft uitvoering aan het verplaatsen, buiten dienst stellen en/of repareren van voertuigen conform het instandhoudingsplan. • Maakt de onderhoudsplanning van voertuigen conform het instandhoudingsplan en coördineert de verplaatsing indien noodzakelijk.
Bureauhoofd OPV	<ul style="list-style-type: none"> • Initieert een tweejaarlijkse evaluatie van het instandhoudingsplan. • Verzorgt de afstemming met buurregio's bij (geplande) uitval van enkel uitgevoerde specialismen (bijv. GP, WO).

2.4 Aanvullende maatregelen

Momenteel (voorjaar 2023) is de projectgroep Operationele Paraatheid aan het onderzoeken welke aanvullende maatregelen te ontwikkelen zijn om de operationaliteit van de posten te vergroten. Naar verwachting zullen in de loop van 2023 een aantal tools ontwikkeld worden die de paraatheid gaan vergroten. Denk hierbij aan:

- Strategisch inzetten van dagdienstpersoneel
- Verbetert inzicht in de paraatheid van buurposten
- Loketfunctie voor het melden van geplande onderbezetting
- Automatisch inzetvoorstel voor door-alarmeren in het GMS bij onderbezetting.

Zodra deze tools beschikbaar zijn, zullen ze integraal onderdeel worden van dit instandhoudingsplan.

3 Uitval van tankautospuitten

3.1 Uitval vanwege personeelstekort

Onderstaande tabel toont de voorwaarden waaronder de tankautospuiter van een post buiten dienst gesteld mag worden. Bij de beoordeling van de onderstaande voorwaarden ook graag aandacht voor de paraatheid van de specialisme(n) op deze posten.

Nr.	Kazerne	Voorwaarden buitendienststellen als
51	Goudswaard	Nieuw-Beijerland (TS-6) of Zuid-Beijerland(TS-6) in dienst is. Of beide als VVB.
52	Nieuw-Beijerland	Oud- Beijerland of Goudswaard (TS-6) in dienst is.
53	Zuid-Beijerland	Klaaswaal (TS-6) of Numansdorp (TS-6) in dienst is. Of beide als VVB.
54	Oud-Beijerland	1e TS mag niet buiten dienst.
55	Numansdorp	Zuid-Beijerland (TS-6) of Klaaswaal (TS-6) in dienst is. Of beide als VVB in dienst is.
56	Klaaswaal	Mijnsheerenland (TS-6) of Oud-Beijerland (TS-6) in dienst is.
57	Heinenoord	Oud Beijerland (TS-6) in dienst is.
58	Mijnsheerenland-Wm	Klaaswaal (TS-6) of Heinenoord (TS-6) in dienst is. Of beide als VVB.
59	Strijen	Maasdam/Puttershoek (TS-6) of 's-Gravendeel (TS-6) en in dienst. Of beide als VVB.
60	Maasdam-Puttershoek	's-Gravendeel (TS-6) of Strijen (TS-6) in dienst is. Of beide als VVB.
61	's Gravendeel	Maasdam/Puttershoek (TS-6) of Strijen (TS-6) in dienst is. Of beide als VVB. Of Dordrecht-Leerpark in dienst is.
62	Heerjansdam	Zwijndrecht (TS-6) of Barendrecht (TS-6) in dienst is.
63	Zwijndrecht	1e TS mag niet buiten dienst.
64	Hendrik-Ido-Ambacht	1e TS mag niet buiten dienst.
65	Dordrecht-Noordendijk	Mag maximaal 30 minuten buiten dienst. Herbezetten bij inzet blusboot.
66	Dordrecht-Leerpark	Mag maximaal 30 minuten buiten dienst. Herbezetten bij daadwerkelijke inzet WO.
67	Alblasserdam	1e TS mag niet buiten dienst.
68	Nieuw-Lekkerland	Mag niet buiten dienst.
69	Papendrecht	1e TS mag niet buiten dienst.
70	Sliedrecht	1e TS mag niet buiten dienst.
71	Bleskensgraaf	Brandwijk (TS 6) of Post Sliedrecht in dienst is.
72	Brandwijk	Bleskensgraaf (TS-6) of Goudriaan (TS-6) in dienst is. Of beide als VVB.
73	Groot-Ammers	Langerak (TS-6) of Goudriaan (TS-6) in dienst. Of beide als VVB.
74	Langerak	Groot Ammers (TS-6) of Goudriaan (TS-6) in dienst. Of beide als VVB.
75	Goudriaan	Langerak (TS-6) of Brandwijk (TS-6) in dienst is. Of beide als VVB.
76	Neder-Hardinxveld	Sliedrecht (TS-6) of Boven Hardinxveld (TS-6) in dienst is.
77	Boven-Hardinxveld	Neder Hardinxveld (TS6) of Giessenburg (TS-6) in dienst is. Of beide als VVB.
78	Giesenburg	Gorinchem (TS-6) of Boven Hardinxveld (TS-6) in dienst is.
79	Hoornaar - Noordeloos	Arkel (TS-6) of Giessenburg (TS-6) in dienst is. Of beide als VVB.
81	Gorinchem	1e TS mag niet buiten dienst.
83	Arkel	Gorinchem (TS 6) of Hoornaar – Noordeloos (TS-6) dienst is.

NB: bovenstaande tabel kan per 2024 wijzigen in verband met het nieuwe dekkingsplan 2024.

3.2 *Uitval van technische aard*

Indien de tankautospuiter vanwege technische aard niet meer inzetbaar is dan dient het voertuig buiten dienst gesteld te worden bij de Meldkamer Brandweer, die vervolgens de monteur van dienst in kennis stelt.

Voor basisposten dient, binnen een raamwerk van 4 uur, een vervangende paraatheids-TS beschikbaar te zijn.

Voor basis+ posten dient minimaal één tankautospuiter in dienst te blijven.

4 Uitval van specialismen

4.1 Algemeen

Bij uitval van een specialisme is de reden vaak van technische aard. Daadwerkelijke verplaatsing vindt plaats indien de verwachting is dat het specialisme niet binnen 24 uur in dienst gemeld kan worden. Het voertuig wordt dan exclusief personeel verplaatst. Verplaatsing vindt primair plaats vanuit het bureau Materieel & Logistiek, zie hierover ook hoofdstuk 5.2 [Stappenplan bij uitval voertuig](#).

Verplaatsing van specialismen kan ook plaatsvinden bij een grootschalig incident. Vanuit de sectie brandweezorg monitort het Hoofd Ondersteuning Brandweer (HON-B, voorheen O-BAC) de dekking van specialismen. Indien een specialisme strategisch verplaatst wordt, gebeurt dit inclusief personeel.

4.2 Redvoertuigen (autoladders)

Bij uitval van een redvoertuig/ autoladder vindt de herverdeling conform de onderstaande tabel plaats.

Aantal beschikbaar	5	4 (uitval DDT)	4 (uitval GOR/OBL)	3	2	1
Oud-Beijerland	X	X	X	X		
Zwijndrecht	X	X				
Dordrecht-Leerpark	X	X	X	X	X	X
Papendrecht	X		X			
Gorinchem	X	X	X	X	X	

NB: bij terugval naar 3 redvoertuigen dient de springbemanning (WO/AL) op Dordrecht-Leerpark losgelaten te worden.

4.3 Hulpverleningsvoertuigen (HV-team)

Bij uitval van een HV-team vindt de herverdeling conform de onderstaande tabel plaats.

Aantal beschikbaar	3	2	1
Papendrecht	X	X	X
Heinenoord	X	X	
Reserve (stalling Papendrecht)	X		

4.4 Watertransportsystemen (WTS)

Bij uitval van een watertransportsysteem vindt de herverdeling conform de onderstaande tabel plaats.

Aantal beschikbaar	5	4	3	2	1
Oud-Beijerland	X	Eén van de WTS-en mag buiten dienst m.u.v. Oud-Beijerland, dan wordt Alblasserdam verplaatst.	X	X	
H-I-Ambacht	X				X
Alblasserdam	X		X		
Sliedrecht	X			X	
Gorinchem	X		X		

4.5 Schuimblussing (SB(H))

Bij uitval van een schuimblusvoertuig of -haakarmbak vindt de herverdeling conform onderstaande tabel plaats. Gezien het feit dat de huidige SB's Spoorzone en schuimhaakarmbak (SBH) komende jaren vervangen worden is de huidige en toekomstige situatie in de onderstaande tabellen beschreven.

Aantal		3	2	1
SB-Spoorzone	Zwijndrecht	n.v.t.	X	X
	Dordrecht-Ndd	n.v.t.	X	
Schuimblushaakarm (SBH)	Oud-Beijerland	X	X	
	Alblasserdam	X		
	Gorinchem	X	X	X

4.6 Verkenningseenheden (VEB) en 25kV-teams

Binnen de regio Zuid-Holland Zuid beschikken zeven posten over het specialisme Verkenningseenheid (VEB). Vier van deze teams zijn gecombineerd met het specialisme 25kV. In het meldkamersysteem (GMS) zijn twee rollen aangemaakt; VEB en 25kV. Het is dus mogelijk om als VEB buiten dienst te staan en als 25kV wél in dienst.

Tijdens voertuigonderhoud kan de VEB-taak uitgevoerd worden met de dienstbus van de post, waarbij de VEB-spullen overgelegd dienen te worden.

Van de VEB-teams dienen vijf van de zeven teams inzetbaar te zijn, twee mogen dus buiten dienst. De VEB-teams zijn gepositioneerd op de volgende posten:

- Nieuw-Beijerland
- Mijnsheerenland/ Westmaas
- Strijen
- Heerjansdam
- Nieuw-Lekkerland
- Sliedrecht
- Hoornaar

Het 25kV-specialisme is een taak die uitgevoerd wordt voor ProRail, inclusief een financiering hiervoor. De afspraak is dat de 25kV teams altijd inzetbaar zijn, geen van de vier teams mag dus buiten dienst. Dit zijn:

- Strijen > t.b.v. HSL-Zuid
- Heerjansdam > t.b.v. HSL-Zuid
- Sliedrecht > t.b.v. Betuweroute
- Hoornaar > t.b.v. Betuweroute

4.7 Oppervlakteredding (OVR)

Bij uitval van een OVR-voertuig vindt de herverdeling conform de onderstaande tabel plaats.

Aantal beschikbaar	4	3 (Uitval MSD)	3 (Uitval GOR)	2	1
Maasdam	X	X	X	X	
H-I-Ambacht	X		X		
Nieuw-Lekkerland	X	X			
Gorinchem	X	X	X	X	X

4.8 Vaartuigen

Voor de instandhouding van vaartuigen hanteren we de volgende basisafspraken:

- Uitwisselen van brandweervaartuigen is door het verschil in type geen optie.
- De blusboot Dordrecht-Noordendijk (BRW-Z) mag alleen buiten dienst indien het brandweervaartuig Dordrecht-Noordendijk (18-6512, BRV-MG/ WOV-MG) in dienst is.
- Het brandweervaartuig Alblasserdam (18-6765 BRV) is primair bedoeld voor het molengebied Kinderdijk en daarnaast alleen inzetbaar op binnenwater.
- Eén van onderstaande brandweervaartuigen mag buiten dienst indien in Dordrecht een brandweervaartuig aanwezig is;
 - Brandweervaartuig Alblasserdam 18-6765
 - Brandweervaartuig Gorinchem
 - Brandweervaartuig Oud-Beijerland 18-5412
- Indien aanvullende capaciteit noodzakelijk is kan een bijstandsverzoek gedaan worden bij onder andere;
 - RPA, Port of Rotterdam
 - WOV 2x Spijkenisse 18-3112 en Capelle a/d IJssel 18-1112
 - BRV-MG 20-5461 post Made (MWB)
 - BRV-Z 20-1663 Furie 4 Dinteloord (MWB)
 - BRV-M 16-3312 post Schoonhoven (HM)
 - BRV/ WOV 09-5712 Post Vianen (VRU)
 - BRW-Z 08 9061 Gelderland of BRV-Z 08-9062 Batouwe post Tiel (VRGZ)
 - KNRM
 - RWS

Toelichting:

WOV – waterongevallenvoertuig (altijd gekoppeld aan duikteams).

BRV zonder toevoeging heeft geen bluscapaciteit.

4.9 Overige specialismen

Specialisme	Beheersmaatregel
Haakarmvoertuig	<p>Locatie: Alblasterdam, Bleskensgraaf, Gorinchem (2x), H-I-Ambacht, Oud-Beijerland, Sliedrecht en Zwijndrecht.</p> <p>Bij bureau M&L is één haakarmvoertuig (18-6683) beschikbaar. Deze kan ingezet worden voor herpositionering.</p> <p>Let op: Volvo-chassis zijn <u>niet</u> geschikt voor transport WTS-1500.</p>
Waterongevallenvoertuig	<p>Locatie: Dordrecht-Leerpark.</p> <p>Indien het voertuig vanwege technische aard buiten dienst moet is het mogelijk om gebruik te maken van de reserve WO vanuit VRR. In West-4 verband zijn hier afspraken over gemaakt.</p>
Koud-snij hogedruk unit	<p>Locatie: Dordrecht-Noordendijk.</p> <p>Mag alleen buiten dienst voor voertuigonderhoud. Alarmeren buurregio conform KVT.</p>
Veetakel	<p>Locatie: Brandwijk en Hoornaar.</p> <p>Eén van de twee veetakels mag buiten dienst.</p>
Decontaminatie-unit	<p>Locatie: Gorinchem.</p> <p>Mag alleen buiten dienst voor voertuigonderhoud. Vooraf afstemmen of buurregio VRR/ GB beschikbaar is voor burenhulp.</p>
Gaspakkenvoertuig	<p>Locatie: Hardinxveld-Giessendam.</p> <p>Mag alleen buiten dienst voor voertuigonderhoud. Vooraf afstemmen of buurregio VRR/ GB beschikbaar is voor burenhulp.</p>
Spoorslootoverbruggings-aanhangers	<p>Locaties: Dordrecht-Noordendijk, Dordrecht-Leerpark, Zwijndrecht, Bleskensgraaf en Giessenburg.</p> <p>Eén van de vijf mag buiten dienst voor onderhoud.</p>
Informatie- coördinatie-unit	<p>Locatie: 's Gravendeel.</p> <p>Mag alleen buiten dienst voor voertuigonderhoud. Taken worden overgenomen door sectie brandweezorg.</p>
Verzorgingsunit	<p>Locatie: Bleskensgraaf.</p> <p>Mag alleen buiten dienst voor voertuigonderhoud. Alarmeren buurregio conform KVT.</p>
Ademluchtcontainer	<p>Locatie: Zwijndrecht.</p> <p>Mag alleen buiten dienst voor voertuigonderhoud. Alarmeren buurregio conform KVT.</p>
Brandstofaanhanger	<p>Locatie: Groot-Ammers.</p> <p>Mag alleen buiten dienst voor voertuigonderhoud. Alarmeren buurregio conform KVT.</p>
Arbeidshygiëne	<p>Locatie: Zuid-Holland Zuid Oost en West.</p> <p>Eén van de twee arbeidshygiëne-voertuigen mag buiten dienst.</p>

5 Stappenplan bij uitval voertuig

