

Brandweer - 1. Inzetverslag Bevelvoerder (D1.0) - Incidentverslag: 361517

Inleiding

U bent gealarmeerd geweest voor incident. Daarom vragen we u dit formulier in te vullen. Dit formulier bestaat uit een aantal blokken. Deze blokken hebben betrekking op de volgende onderwerpen:

- Algemene informatie over het incident en de uitruk
- De verschillende incidenttypes en de gebruikte middelen daarbij
- Ontruiming, reddingen & slachtoffers
- Ondersteunende voertuigen
- Inzetverslag
- Aanbevelingen en afronding

De vragenlijst is zo gemaakt, dat u alleen die vragen ziet die u moet beantwoorden. Dit is ook afhankelijk van de antwoorden die u geeft.

De antwoorden die u geeft, worden door de Brandweezorg gebruikt om kennis en inzicht te verzamelen.

1. Incidentinformatie

Incidentnummer	361517
Aanname meldkamer	27-06-2025 03:05:53
Inzetsoort	Brandbestrijding
Meldingsclassificatie 1	Brand
Meldingsclassificatie 2	Gebouw
Meldingsclassificatie 3	05 Industrie
Objectsoort	Onbekend
Plaats	Gorinchem
Gemeente	Gorinchem
Adres	Arkelsedijk ■

Kladblok

Datum	Bericht
27-06-2025 03:05	Oproep aangenomen op: 27-06-2025 03:05:56 door
27-06-2025 03:05	discipline: -B-
27-06-2025 03:06	-330
27-06-2025 03:06	■
27-06-2025 03:06	volledig in brand
27-06-2025 03:11	zou 40 bij 40 in brand staan
27-06-2025 03:11	1 loods zou in brand staan
27-06-2025 03:11	op basis van de info heeft meldkamer gelijk
27-06-2025 03:11	opgeschaald naar grote brand.
27-06-2025 03:11	zou volgens melder alleen maar hout opgeslagen
27-06-2025 03:11	liggen
27-06-2025 03:12	8131: betreft een leeg staand pand // Arkelsdijk
27-06-2025 03:12	volledig afsluiten
27-06-2025 03:13	8131: WTS 1000 tp afleggen vanaf de kaz
27-06-2025 03:15	9493: sb met blusarm tp
27-06-2025 03:18	salvage kgg
27-06-2025 03:19	8151: graag de SB tp // ivm voeden van de ladder
27-06-2025 03:24	salvage: ■ met 75 min tp
27-06-2025 03:24	9493: aanrijdende eenheden aanrijden via de
27-06-2025 03:24	brandweerkazerne komend uit de richting van
27-06-2025 03:24	Rotterdam
27-06-2025 03:26	9493: alle eenheden die aanrijdend zijn opstellen
27-06-2025 03:26	bij de kaz. van Gorinchem
27-06-2025 03:49	9592: veel rook in pand // voorlopig voldoende
27-06-2025 03:49	potentieel tp // ga zo in overleg met de 100 voor
27-06-2025 03:49	eventueel verdere opschaling
27-06-2025 03:52	9493: extra ts tp aanrijden de achterzijden via
27-06-2025 03:52	van de kza. Gorinchem
27-06-2025 03:54	mkb: afgeweken van ivm met logistieke
27-06-2025 03:54	afhandeling
27-06-2025 03:55	9493: opschalen naar zeer groot
27-06-2025 04:09	8101 rijdt log bev in
27-06-2025 04:10	9481: graag arbeidshygiene tp
27-06-2025 04:13	9592: inzet vakken gemaakt // 100 aan de
27-06-2025 04:13	waterzijde // 200 op de dijk
27-06-2025 04:14	-inzet brw team digitale verk

Datum	Bericht
27-06-2025 04:19	honb: 3 meetploegen melden op 91, geen idee of er
27-06-2025 04:19	sprake is van asbest. hanteren nu asbestprocedure
27-06-2025 04:19	en gaan meten
27-06-2025 04:21	9592: inzet vakken gemaakt // 100 aan de
27-06-2025 04:21	waterzijde // 200 op de dijk // graag TDV en de
27-06-2025 04:21	ovdbz tp
27-06-2025 04:22	waterschap rivierenland bijgesproken.
27-06-2025 04:25	dcmr: pand uit 1990 zien in het systeem of dat er
27-06-2025 04:25	nooit geïnventariseerd is voor asbest. gezien de
27-06-2025 04:25	leeftijd gaan we er niet vanuit. we hebben
27-06-2025 04:25	vooralnog geen klachten uit de omgeving gehad
27-06-2025 04:27	9592: 1 collega bevangen door de hitte // graag
27-06-2025 04:27	ambu naar de waterzijde
27-06-2025 04:28	mka kgg
27-06-2025 04:30	9592: graag een extra gespreksgroep voor de 200
27-06-2025 04:31	mkb: gespreksgroep 07 en bv-net 27 beschikbaar
27-06-2025 04:31	omgevingsdienst: in onze systemen is niet bekend
27-06-2025 04:31	of er asbest in het pand zit
27-06-2025 05:59	Brw-Ac: heeft kraan besteld bij van Vliet
27-06-2025 05:59	sliedrecht // verantwoordelijke is onderweg naar
27-06-2025 05:59	locatie om te bepalen wat voor kraan er nodig is
27-06-2025 05:59	HON-B: zijn bezig met een kraan // depositie
27-06-2025 05:59	gevonden op het industriegebied
27-06-2025 06:07	9592: afbouwen // we gaan naar middelbrand
27-06-2025 06:07	potentieel // asbest op het brandadres is nihil //
27-06-2025 06:07	hier gaan we geen procedure voor opstarten //
27-06-2025 06:07	aannemer van de kranen is tp en gaat beoordelen
27-06-2025 06:07	welk materiaal er nodig is
27-06-2025 06:23	Brw-Ac: verantwoordelijke is tp geweest maar het
27-06-2025 06:23	is niet mogelijk om een kraan in te zetten.
27-06-2025 06:31	9489: gezien aantal pakken, 2e AH op kaz GOR
27-06-2025 06:46	9592: bouwen verder af, 1 TS en RV op dijk, graag
27-06-2025 06:46	TBO tp,
27-06-2025 06:47	MKB: op verzoek HO TBO opnieuw gepaged
27-06-2025 06:59	6382: inzb
27-06-2025 07:03	9081: gaat contact bent HO opnemen
27-06-2025 07:13	9592: OD 9492 ka ninzet pakken
27-06-2025 07:13	9592: OD 9493 ka ninzet pakken
27-06-2025 07:27	7031: retour post, inzb
27-06-2025 07:58	7921: excuses. vergeten te statussen.
27-06-2025 08:05	9423: BAC is naar huis
27-06-2025 08:06	9481: retour inzb, beide AH's nog tp, daarna gaat
27-06-2025 08:06	een van de AH naar ND voor wisselen pakken
27-06-2025 08:29	9592: commando overgedragen aan de 9492, TBO is tp
27-06-2025 08:29	, inzet nu TS en RV, bezig met laatste
27-06-2025 08:29	bluswerkzaamheden, weg wordt geblokkeerd door
27-06-2025 08:29	hekwerken, hebben direct nummer om het weg te
27-06-2025 08:29	halen als inzet ten einde is, pand zelf is waar
27-06-2025 08:29	het kan afgegrendeld, AH is nog tp, HO inzb

Datum	Bericht
27-06-2025 08:38	9481: op kaz.
27-06-2025 09:22	8151: op loc. inzb, verrichten wat assistentie bij opruimen
27-06-2025 09:22	8132: brand onder controle, iom OD gaan inpakken en retour
27-06-2025 10:07	9492: kleine hotspots geblust, en gesloopt, verantwoordelijke gebouw is aanwezig, gaat het goed afzetten, voor brw inpakken en inzb
27-06-2025 10:08	9492: ga nr gemeente bellen voor weghalen hekken zodat arkelse dijk begaanbaar wordt
27-06-2025 10:08	9489: iom 8132 pakken klaargelegd, ga aanvullen in dordt, nog niet inzb
27-06-2025 10:42	9488: aangevuld en inz
27-06-2025 10:42	9489: aangevuld en inzb

2. Eenheid en tijd

Gealarmeerde eenheid en de daarbij behorende tijden:	Eenheid	188132
	Alarm	27-06-2025 03:07
	Uitgerukt	27-06-2025 03:15
	Ter plaatse	27-06-2025 03:16
	Ingerukt	27-06-2025 10:06
	Beschikbaar	27-06-2025 10:10
	Op kazerne	27-06-2025 10:11

3. Algemeen - deel 1

Bent u met uw eenheid / voertuig ter plaatse gekomen?	Ja, ter plaatste gekomen
Met welke prio is uw eenheid ter plaatse gekomen?	Prio 1
Hoe bent u uitgerukt?	Als TS-6
Anders, nl.	
Welke functienaam had uw eenheid bij dit incident?	210
Anders, nl.	
Waren er bijzonderheden die zorgden voor een langere opkomsttijd?	Ja, vertraagde uitruktijd
Bijzonderheden tijdens de uitruktijd	Anders, hiernaast graag toelichten Door snelle opschaling hebben we op de kazerne gewisseld met personen, zodat er voldoende chauffeurs overbleven voor de AL, SB en HA
Anders, nl.	
Selecteer om door te gaan	
Klopt het adres	ja
Nee, nl.	

4. Algemeen - deel 2

Klopt de meldingsclassificatie?	Ja
De juiste meldingsclassificatie is:	
Was er sprake van loos alarm?	Nee
Van welk type incident was er sprake?	Brand

6. Brand

Waar was sprake van?	Brand gebouw
Anders, nl.	
Gebouwkenmerken: wat was de hoofdfunctie van het object?	Industrie
Gebouwkenmerken: welke kenmerken zijn op het object van toepassing?	Meerdere vluchtroutes, Inpandige / besloten gangen, Slooppand
Anders, nl.	
Omgevingskenmerken: Welke waterwinning heb je gebruikt?	Anders, hiernaast graag toelichten
Anders, nl.	Gestart met brandkraan, later overgeschakeld naar WTS
Omgevingskenmerken: was de tankinhoud voldoende geweest om de brand te blussen?	Nee
Brandkenmerken: in welke ruimte of plaats is de brand in het gebouw ontstaan?	Productie- / proces- / opslagruimte
Anders, nl.	
Brandkenmerken: wat was de grootte van de brand?	Gebouw
Kwadrantenmodel: in welk kwadrant is jouw eenheid ingezet?	Offensief buiten
(licht dit toe in je inzetverslag)	
Hoe hebben de preventieve voorzieningen gefunctioneerd	Juist, Anders, hiernaast graag toelichten
Anders, nl.	Brandscheiding heeft het op veel fronten gehouden. Verder waren door de staat van het pand (slooppand) veel brandpreventieve voorzieningen onklaar door vandalisme
Brandkenmerken: was er sprake van rookverspreiding?	Ja, door openstaande deuren, Ja, door brandweeroptreden

7. Brand - deel 2

Gebouwkenmerken: was er een rookmelder aanwezig/	Nee
---	-----

11. Blusmiddelen

Interventiekenmerken: welke middelen heeft uw eenheid ingezet voor de blussing van de brand?	Lage druk / O-bundel, Waterkanon, Torenstraal (AL of SB)
Anders, nl.	
Selecteer dit vakje om door te gaan.	

17. Ontruiming, Redding en Slachtoffers

Was bij dit incident sprake van ontruiming?	Nee
Was er bij dit incident sprake van slachtoffers en/of reddingen?	
Slachtoffer: Een slachtoffer is iemand die als gevolg van een incident fysiek letsel heeft opgelopen of is komen te overlijden.	Nee

Redding: Een redding is het door interventie aan fysiek gevaar onttrekken of bevrijden van een persoon die dat niet zelfstandig kan of wil.

18. Ondersteunend Voertuig

Viel er een ondersteunend voertuig onder uw bevel?	Ja, een redvoertuig (autoladder of hoogwerker)
Let op: HV-team, WTS1500 vullen het incidentformulier 'Specialismen' in	
Waarvoor heeft u het redvoertuig ingezet?	Blussing torenstraal, Verkenning, Beeldvorming m.b.v. camera-systeem
Anders, nl.	
Selecteer dit vakje om door te gaan	

19. Inzetverslag

Vul hier uw inzetverslag in:

Maak bij het opmaken van het inzetverslag (situatie/actie) gebruik van de 5W1H-methode (Wie, Wat, Waar, Wanneer, Waarom en Hoe) als leidraad/kapstok om het incident zo volledig mogelijk te beschrijven. Ga daarbij in op de volgende onderwerpen:

1. Aangetroffen situatie bij aankomst.
2. Welke tactiek (kwadrant) en procedures is toegepast.
3. Beschrijving van het inzetplan, uitvoering en eindresultaat.
4. Beschrijf de taakverdeling (tussen de operationeel leidinggevenden).
5. Welke veiligheids- of gevaar aspecten waren van invloed op deze inzet.

Denk hierbij onder andere ook aan: exacte locatie incident, omvang van het incident, verdachte omstandigheden (bv. braakschade) bij aankomst brandweer, opschaling en de redenen hiervan.

Gezien de eerdere melding de avond ervoor hadden we het object redelijk op het netvlies. 1e TS (8131) heeft zich opgesteld langs de Linge. Gezien tijd-tempo en drukke communicatie heb ik met de 2e TS (8132) eerst een ronde om het pand gereden. In het voorbij rijden op de Arkelsedijk zagen we al een uitslaande brand. Ter plekke bij de 1e TS overlegd en afgestemd dat ik terug ging naar de Arkelsedijk, aangezien daar meer vuurlast zat en we op die manier de achtergelegen Lingewijk konden beschermen van vlieg vuur.

Op de Arkelsedijk opgesteld met de AL 8151. Voor een snelle klap hebben we de SB (8183) ingezet als waterwagen voor de AL. In de tussentijd en in afwachting van het reeds gealarmeerd WTS hebben wij een brandkraan op de Arkelse Onderweg gezocht en succesvol opgebouwd naar de 8132 (toen nog 120). Al zo de voeding voor de AL verzorgt. Hierdoor geen capaciteit meer over voor lage druk blussing.

Later zowel AL als TS aangekoppeld op WTS. Vanaf dat moment lage druk afgelegd vanaf de Arkelsedijk naar de loods en het brandcompartiment in afstemming met de 110.

Deze inzet heeft enige uren geduurd. Functienummers zijn omgezet met de komst van de OD-200. Onze TS 210, AL 215 en TS-WTS 220 (Sliedrecht).

Gaandeweg is de inzet verplaatst naar het bestrijden van de ontstane dakbrand (bitumen). Hiervoor zijn m.b.v. de AL en redzaag/slijpschijf isolatiepanel van de gevel verwijderd, met succes.

Na de afschaling, waarbij alleen het inzetgebied van de 200 overbleef, zijn er in het brandcompartiment nog diverse hotspots gevonden, welke varieerde tussen de 70°C en 150°C. Deze hebben we met O-bundels en HD-straal van buiten het compartiment (welke onveilig was geworden) getracht te blussen. Dit is grotendeels gelukt.

Gezien mijn zorgen over de veiligheid en de kleine smeulbrandjes heb ik met de OD-200 mijn zorgen geuit over verdere inzet en dringend geadviseerd om bij verdere inzet alsnog een kraan te laten komen. Na overleg tussen OD en HOVD is besloten om het pand over te dragen aan de eigenaar en de brandweerinzet te beëindigen.

20. Alternatieve Energiebronnen

Droeg een alternatieve energiebron (alles behalve benzine of diesel) bij aan de gevaarszetting van het incident? Nee

22. Aanbeveling en Afronding

Heeft een nabespreking van het incident plaatsgevonden? Anders, nl.	Nee
Was er sprake van een bijna ongeval?	
Indien sprake is van een (bijna) ongeval maak dan ook een registratie aan in het AMS-systeem via deze link: [REDACTED]	Nee
Was er sprake van beschermde of onbeschermde blootstelling aan gevaarlijke stoffen?	
<i>Onbeschermde blootstelling is van toepassing bij alle gevaarlijke stoffen, beschermde blootstelling alleen aanvinken bij asbest, biologische agentia, CMR-stoffen en radioactieve stoffen.</i>	Nee
Was er sprake van agressie/geweld tegen hulpverleners?	Nee
Welke aanbevelingen heb je voor Risicobeheersing of Brandveilig Leven?	-
Heb je aanbevelingen voor Incidentbestrijding of Operationele Voorbereiding?	Overweeg om in de protocollen een sloopkraan bij "grote brand scenario's" ter discussie te stellen of deze nodig is. Nu is de kraan bij het BBM-team geopperd, is de aanvraag niet als opdracht bij de HOVD terecht gekomen, duurde het uiteindelijk te lang voor het incident om deze in te zetten én bleek deze achteraf best waardevol te kunnen zijn op gebied van veilig optreden.
Heb je aanbevelingen voor Kennisregie en/of Team Brand- en Incidentonderzoek? Wat zou je met je collega's willen delen?	Overweeg om in de protocollen een sloopkraan bij "grote brand scenario's" ter discussie te stellen of deze nodig is. Nu is de kraan bij het BBM-team geopperd, is de aanvraag niet als opdracht bij de HOVD terecht gekomen, duurde het uiteindelijk te lang voor het incident om deze in te zetten én bleek deze achteraf best waardevol te kunnen zijn op gebied van veilig optreden.

23. Bijlagen

Bijlagen

Afsluiting

Dank voor het invullen van de vragenlijst. U kunt het scherm nu sluiten.