



## ***Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid trekker Europees project***

### **Ruimtelijke Ontwikkeling steeds meer ook risicovraagstuk**

**Zeven Europese steden en regio's gaan de komende drie jaar kennis en informatie delen over het terugdringen van aan Ruimtelijke Ordeningsvraagstukken gerelateerde risico's. Daarbij is Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid trekker. Deelnemers zijn verder de Portugese gemeenten Aveiro en Mirandela, de provincie Forli in Italië, de prefectuur Thesprotia in Griekenland, Euro Perspectives Foundation in Bulgarije en de stad Tallinn in Estland.**

De deelnemers willen van elkaar leren hoe bij het inrichten van gebieden risico's zijn te herkennen en te analyseren en welke maatregelen nodig zijn om schade en slachtoffers te voorkomen of tenminste zoveel mogelijk te beperken. Het in een gebied dicht naast elkaar situeren van industrie, transport en bewoonde gebieden levert allerlei risico's op. Overstromingen, bosbranden, aardbevingen en landverschuivingen zijn andere voorbeelden van (natuur)rampen die in deze Europese regio's voor schade en slachtoffers kunnen zorgen. De omstandigheden en risico's op rampen en calamiteiten zijn bij iedere partner anders. Door zich niet zozeer op de concrete maatregelen te richten maar meer op het onderliggende proces kan toch veel van elkaar geleerd worden.

#### ***Handboek***

Gedurende drie jaar wisselen de deelnemers kennis en ervaring uit. Daarin worden 'best practices' besproken en wordt de basis gelegd voor een handboek, waarin het hele proces van risico-analyse tot het daadwerkelijk implementeren van maatregelen beschreven wordt. Ook wordt de basis worden gelegd voor een netwerk van experts die elkaar kunnen consulteren voor het oplossen van vraagstukken op het gebied van fysieke veiligheid in relatie tot ruimtelijke ordening.

#### ***Samenwerking***

Gebieden permanent veiliger maken is alléén mogelijk als verschillende overheden en private partners goed samenwerken. In Zuid-Holland Zuid zijn vooral de risico's van industrie en transport van belang. Daarnaast bestaat de dreiging van overstromingen en wateroverlast.

Om deze reden werkt de Veiligheidsregio nauw samen met de gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht, die in het project "Spoorzone" al enige jaren bezig zijn de veiligheid rond het goederenvervoer over het spoor te verbeteren. De resultaten en expertise die in dit project verworven zijn, zullen ingebracht worden als voorbeeld van een succesvolle aanpak in deze regio.



De Waterschappen Hollandse Delta en Rivierenland zijn, evenals de provincie Zuid-Holland, ook belangrijke partners van de Veiligheidsregio die mee werken aan het project.

**Interreg IVC**

Het project MiSRaR wordt mede mogelijk gemaakt met financiële steun van de Europese Unie, vanuit het zogenaamde Interreg IVC programma. MiSRaR staat voor Mitigation Spatial Relevant Risks. Eind 2012 moet het handboek gereed zijn voor verspreiding.

**Redactie:** Leo den Otter, Communicatieadviseur Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, tel. 078-632 6834. **Informatie:** Projectmanager, Nico van Os, tel. 078-632 6842.

Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht, T 078 - 635 53 55, F 078 - 613 97 02,  
E [info@vrzhz.nl](mailto:info@vrzhz.nl), I [www.vrzhz.nl](http://www.vrzhz.nl)