

## ***Twee blusvoertuigen voor Veiligheidsregio Zuid-Holland***

# **Aanschaf vanwege risico's Spoorzone Dordrecht en Zwijndrecht**

**De gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht krijgen veel vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor dwars door de bebouwde kom. Om goed voorbereid te zijn op de risico's die dat met zich meebrengt, worden diverse maatregelen genomen. Eén van de maatregelen is de aanschaf van twee nieuwe speciale schuimblusvoertuigen. Deze werden vrijdag 25 juni tijdens een officiële bijeenkomst in Zwijndrecht overgedragen aan de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Ze worden gestationeerd bij de Brandweer Dordrecht en Brandweer Zwijndrechtse Waard.**

Door de komst van de Betuwelijn zijn de goederenstromen aanzienlijk veranderd. Veel komt nu door de twee gemeenten om op rangeeremplacement Kijfhoek gereed te worden gemaakt voor verder transport naar de eindbestemming. In het zogenaamd project 'Spoorzone' is een pakket maatregelen genomen om bewoners en hulpverleningsinstanties zo goed mogelijk voor te bereiden op een mogelijke calamiteit op of rond het spoor.

### **Duurzaam**

Voorzitter van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, de Dordtse burgemeester A.A.M. Brok vroeg bij de overhandiging in het kader van het Basisnet aandacht van het Rijk voor een duurzame oplossing voor het spoorvervoer tussen de Drechtsteden en België/zuidwest Nederland. Burgemeester A.S. Scholten van Zwijndrecht hamerde op het belang van het project Spoorzone. "We hebben van het Rijk € 15 miljoen gekregen voor Calamiteitenbestrijding, voor Waarschuwing & communicatie en Informatievoorziening."

In het project Spoorzone zijn in totaal 22 verschillende deelprojecten opgenomen. Zo wordt de bereikbaarheid op en rond het spoor voor de hulpverlening verbeterd, komt een systeem aan boord van de brandweervoertuigen, waarmee meteen gezien kan worden welke stoffen in welke wagon worden vervoerd en welke maatregelen de brandweer kan nemen. Naast onder meer een voorlichtingscampagne hebben de inwoners van Dordrecht en Zwijndrecht vorig jaar al een Risicowijzer in de bus gekregen, waarin wordt uitgelegd wat zij zelf kunnen doen, in geval het toch een keer misgaat.

### **Slagkracht**

Algemeen directeur Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, de heer P.L.J. Bos zei over de aangeschafte blusvoertuigen: "We moeten slagkracht hebben en wilden de wagens compact houden, niet te zwaar en niet te breed. De leverancier heeft goed naar onze eisen gekeken en schuimblusvoertuigen ontwikkeld, die hieraan voldoen."

Na de officiële overdracht werd voor de genodigden een demonstratie gegeven. Ook werd een virtueel oefenprogramma getoond, waarmee de hulpverleners realistisch kunnen oefenen. Inmiddels zijn de nieuwe schuimblusvoertuigen opgenomen in het virtueel oefenprogramma. Wie meer wil weten kan terecht op <http://www.spoorzonezhz.nl> en <http://www.vrzhz.nl>.

Redactie: Leo den Otter, Communicatieadviseur Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, tel. 06 2398 5256