

Dordrecht, Zwijndrecht en Veiligheidsregio stap verder

Bereikbaarheid en beheersbaarheid Spoor

De colleges van burgemeester en wethouders van Dordrecht en Zwijndrecht hebben besloten € 3,6 miljoen te investeren in het verbeteren van de bereikbaarheid en beheersbaarheid op en rond de Spoorzone. Samen met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid wordt zo de hulpverlening sterk verbeterd.

Beide gemeenten zijn hier enkele jaren geleden aan begonnen, omdat voor de veiligheidsproblemen op en rond het spoor geen structurele oplossingen voor handen waren. Zij kregen daarvoor ook een subsidie van ca. € 15 miljoen. De subsidie vloeit voort uit het kabinetsstandpunt "ketenstudies chloor, ammoniak en LPG". Hierin werd geconstateerd dat een structurele oplossing voor de veiligheidsproblemen, veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen door de bebouwde kom van Dordrecht en Zwijndrecht op korte termijn niet voorhanden is. De totale subsidie wordt gebruikt voor het verbeteren van de hulpverlening in de Spoorzone, het gebied tussen rangeerterrein Kijfhoek in Zwijndrecht en de Moerdijkbrug in Dordrecht.

Deelprojecten

Het verbeteren van de hulpverlening in de Spoorzone bestaat uit een twintigtal deelprojecten, waarvan er al diverse zijn uitgevoerd. Zo hebben de hulpdiensten nu de beschikking over een virtueel oefenprogramma, waar allerlei spoorincidenten kunnen worden beoefend vanaf een computer. Juni deze zomer is het hulpverleningspotentieel uitgebreid met onder meer twee schuimblusvoertuigen. Een andere deelproject is het automatisch uitschakelen van de mechanische ventilatie in gebouwen, zoals wooncomplexen, verzorgings-, verpleeg- en ziekenhuizen wanneer er een incident plaatsvindt met gevaarlijke stoffen.

Met Prorail

Het project waar de colleges van burgemeester en wethouders van Dordrecht en Zwijndrecht deze maand mee hebben ingestemd is het verbeteren van de bereikbaarheid en beheersbaarheid ten behoeve van de hulpverlening. Dat betekent dat de gemeenten, Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en Prorail zich gezamenlijk inzetten voor betere toegangswegen voor hulpdiensten, zodat die goed op de plekken kunnen komen waar ze nodig zijn. Ook worden bluswatervoorzieningen uitgebreid en komen er deuren in de geluidschermen en bereikbaarheidstrappen om het spoor goed te kunnen bereiken. Gemeenten en Prorail hebben afspraken gemaakt over het beheer.

Informatie over het project Spoorzone is te vinden op www.spoorzone.nl

Noot voor de redactie: Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: Leo den Otter, Communicatieadviseur VRZHZ, tel. 078 6326834 of 0623985256, e-mail: leo.den.otter@vrzhz.nl.