

# 1. Leergang Brandweerchauffeur

**De leergang Chauffeur bestaat uit een basisblok gericht op het rijden met een brandweervoertuig in zijn algemeenheid, en een blok dat is gericht op het rijden met optische & geluidssignalen.**

## 1.1.1 Start van de leergang

De leergang Chauffeur begint met een mail. Hierin krijg je uitleg over het gebruik van de Elektronische leeromgeving (ELO), waarin je alle benodigde informatie kan vinden om van start te gaan. Na ontvangst kan je onder andere beginnen met het maken van de CBR-toets om je basiskennis van verkeersregels te testen, het bekijken van de introductievideo, maak je de eerste van vier leerwerkplekopdrachten en het doorlopen van de e-modules Brandweerchauffeur om jezelf klaar te stomen voor het theorie-examen.

Dit blok is de basis voor het praktische deel dat volgt. Je verdiept je onder meer in de wet- en regelgeving rond het rijden met prio 1 en 2 en de toepassing hiervan. In het blok ga je dus eerst zelfstandig aan de slag met het thuis doorlopen van de e-modules en het bestuderen van literatuur voor de theorietoets. Na het behalen van de theorietoets krijg je een training op een oefencentrum.

Als afronding van het blok doe je de theorietoets. Deze bestaat uit vragen die betrekking kunnen hebben op alle theorie van de e-modules en de bijbehorende literatuur.

## 1.1.2 Blok; Rijden met een brandweervoertuig

In dit blok oriënteer je je op de functie van chauffeur bij de brandweer en op verkeerssituaties waarmee je te maken kunt krijgen. Je leert veilig en beheerst te rijden, onder diverse omstandigheden, in het type brandweervoertuig waarin je examen gaat afleggen. Dat gebeurt in eerste instantie op een oefencentrum. Voertuigbeheersing is vooral gericht op: veilig en beheerst leren rijden met het voertuig. Je ontvangt informatie van het opleidingsinstituut over het exacte programma.

## 1.1.3 Blok; Rijden met optische & geluidssignalen

Dit blok is gericht op het rijden op de openbare weg met prio 2 en prio 1 naar de plaats van een incident. Daar aangekomen stel je het voertuig op. Hierbij is het van belang dat je weet welke rol je hebt als bestuurder en wanneer het nodig kan zijn om gebruik te maken van de vrijstelling van art. 19 RVV (prio 2).

Je gaat rijden op zowel provinciale wegen als auto(snel)wegen in en nabij één of verschillende middelgrote plaatsen. Je zult gaandeweg de ritten te maken krijgen met uiteenlopende situaties, wat betreft verkeersdrukke en de complexiteit van verkeerssituaties.

Je start met het rijden met prio 2 maar vroeg of laat zal je ook gaan rijden met prio 1. Daarbij zal je in vergelijkbare situaties terechtkomen als bij prio 2, maar nu maak je gebruik van vrijstellingen op basis van de Brancherichtlijn O&G brandweer en je rijdt met zwaailicht en sirene. Na afloop controleer je het voertuig en maakt het inzet gereed.

De ritten voer je meestal uit samen met een collega-deelnemer. De lessen nemen toe in moeilijkheidsgraad, dus van eenvoudige naar steeds complexere verkeerssituaties. Het blok omvat in principe vier praktijklessen.

Sommige deelnemers zullen meer lessen nodig hebben en anderen iets minder. Daarnaast is er vrije ruimte. Die kan het opleidingsinstituut eventueel inroosteren voor kennis van het eigen verzorgingsgebied of een extra praktijkrit. De lengte en doorlooptijd van de opleiding is dus flexibel en hangt af van het rooster van het opleidingsinstituut en de vorderingen van jou als deelnemer. Je evalueert samen met de instructeur en je collega-deelnemer na afloop van elke praktijkrit.

Je bespreekt de leerdoelen voor de volgende keer en legt dat alles vast in het zogeheten ontwikkeldossier. Bij dit blok Rijden met prio horen ook drie leerwerkplekopdrachten.

### **Theorietoets**

Je moet de theorietoets met een voldoende hebben afgerond voordat je kan starten met praktijkrit van het blok Rijden met een brandweervoertuig. Je moet de regels (gebruik maken van vrijstellingen en dergelijke) goed kennen, alvorens je deze in de praktijk toepast.

Als je de theorietoets hebt gehaald, het ontwikkeldossier hebt afgerond en je leerwerkplekopdrachten zijn afgetekend mag je deelnemen aan het examen.

#### **1.1.4 Studiemateriaal**

Een blok bestaat uit verschillende leeractiviteiten, waar verschillende leermiddelen bij horen:

- e-modules, met aanvullende documenten
- leerwerkplekopdrachten
- ontwikkeldossier, voor het vastleggen van de vorderingen in de praktijkritten.

Ze zijn te vinden in de elektronische leeromgeving (ELO). Daarin vind je alles wat je nodig hebt voor deze leergang. In het activiteitenplan vind je de volledige opbouw van alle leeractiviteiten. Je vindt er ook de e-modules, aanvullende literatuur, het ontwikkeldossier en de leerwerkplekopdrachten. Ook vind je er de introductievideo brandweerchauffeur, die een goed beeld geeft van de opzet en inhoud van de opleiding.

#### **1.1.5 E-modules**

E-modules zijn relatief korte online lessen die worden ondersteund door animaties en video's. Ook zijn er vragen in opgenomen, zodat je de inhoud actief kunt verwerken.

Elke e-module start met een beschrijving van de leerdoelen en eindigt met een samenvatting. Voor de leergang chauffeur heeft het IFV vijf e-modules ontwikkeld:

- Chauffeur bij de brandweer
- Voertuigbediening en -beheersing
- Rijden met prio 2
- Opstellen en veilig werken
- Rijden met prio 1

Na de e-module Rijden met prio 2 doorloop je nog de module Incidentmanagement, die is ontwikkeld door Rijkswaterstaat. Bij de e-modules horen ook enkele documenten met wet- en regelgeving, te weten:

- Het Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden (2016, IFV)
- De Brancherichtlijn optische en geluidssignalen brandweer (2017, IFV)
- De Vrijstellingsbrief voor brandweer en ambulancediensten bij prio 2 (2016, Ministerie van Infrastructuur en milieu)
- Overzicht van bevoegdheden bij gebruik van prio 1 en 2 vrijstellingen (2017, IVF)

De informatie in de e-modules en de documenten pas je toe tijdens de praktijkritten. Je bestudeert ze als voorbereiding op de theorietoets. De instructeur kan er dan van uit gaan dat je op het moment over voldoende verkeerskennis beschikt. Alle e-modules en overige documenten zijn te vinden in de ELO.

### **1.1.6 Ontwikkeldossier**

Het ontwikkeldossier is een digitaal bestand in de ELO. Het bestaat uit:

- Een voortgangsoverzicht, waarin alle vaardigheden staan die je moet beheersen voordat je mag deelnemen aan het praktijkexamen.
- Een logboek waarin jij en de instructeur samen je ontwikkeling bijhouden.
- In het ontwikkeldossier houden de instructeur en jijzelf samen je vorderingen bij van de praktijkritten op het oefencentrum en op de openbare weg en wat je leerpunten nog zijn. De instructeur verwerkt dit in het voortgangsoverzicht en in het logboek. Jijzelf leest dit thuis goed door en noteert daarna in het logboek wat je ontwikkelpunten en leerdoelen voor de komende les zijn. De instructeur zal van je verwachten dat je hier een actieve inbreng in hebt: wat gaat al goed, waarmee wil je nog oefenen, wat kun je verder nog doen om je vaardigheden te vergroten en je verkeersgedrag te verbeteren?
- Je leerwerkplekbegeleider en trajectbegeleider kunnen het ontwikkeldossier ook inzien in de ELO.

### **1.1.7 Leerwerkplekopdrachten**

De leerwerkplekopdrachten zijn bedoeld om de situatie in je eigen korps en verzorgingsgebied beter te leren kennen. De leerwerkplekbegeleider tekent de opdrachten af in de ELO als je ze hebt voltooid. Je moet ze hebben uitgevoerd en ze moeten zijn beoordeeld voordat je kunt deelnemen aan het praktijkexamen.

### **1.1.8 Proeve van bekwaamheid**

De proeve van bekwaamheid voor chauffeur bestaat uit:

- Het beoordelingsportfolio (theorietoets)
- Het praktijkexamen (de arbeidsproef Rijden met prio)

Om deel te mogen nemen aan het praktijkexamen moet het beoordelingsportfolio voldoende beoordeeld zijn.

<b>Onderdeel</b>	<b>Toelichting</b>
Toelatingseisen	Kwalificatie: Manschap (uitrukeenheden) Werk- en denkniveau: vmbo Rijbewijs: beschikken over een geldig rijbewijs, afhankelijk van de categorie die vermeld staat op de verklaring bij het diploma: licht (rijbewijs categorie B vereist) of zwaar (rijbewijs categorie C vereist)
Studiebelasting	31 uur op opleidingsinstituut, 8 uur werkplekleren, 10 uur zelfstudie, 1 uur examen-belasting theorie en praktijk 20 uur totaal, exclusief examen
Doorlooptijd	8 weken
Aantal deelnemers	6 deelnemers
Kwalificatie	Rijksdiploma Brandweerchauffeur